

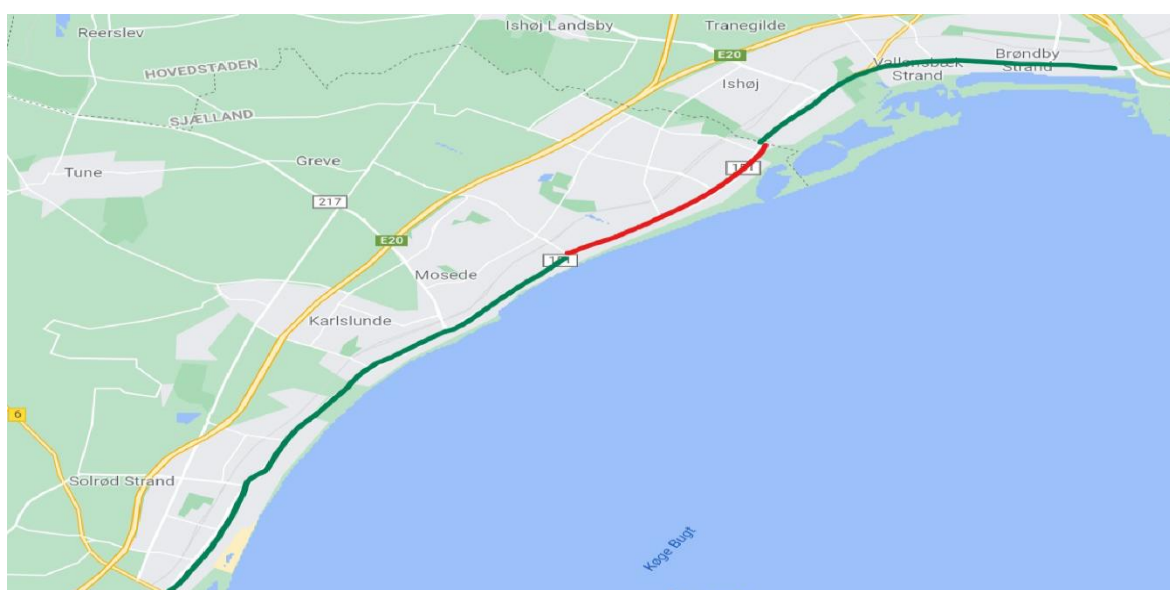


Tematisering af forslag fra borgermøde d. 08.09.21 vedrørende Strandvejen i Hundige, Greve, Mosede og Karlslunde.

Borgerforslaget med ønsket om "en tryggere ensporet vejbane på Hundige Strandvej og Greve Strandvej" opnåede i juni 2021 nok stemmer til at overgå til byrådsbehandling. I den anledning afholdt Grundejerforeningen Greve Strand et borgermøde med fokus på udviklingen af Strandvejen og strandvejsområdet. Mødet havde deltagelse af mange engagerede borgere, som bidrog med deres tanker om fremtidens Strandvej. Omkring 80 borgere deltog i borgermødet derudover deltog repræsentanter fra følgende partier: Enhedslisten, Nye borgerlige, Det Konservative Folkeparti, Venstre, Socialdemokratiet, Radikale Venstre, Dansk Folkeparti.

I nærværende dokument opsummeres de væsentligste synspunkter, og efterfølgende samles under nedenstående temaer.

Fælles for alle forslagene fra borgerne til borgermødet er et ønske om en tryggere ensporet kørestrækning på Hundige Strandvej og Greve Strandvej (Fig. 1, markeret med rødt), som på kørestrækningen fra Brøndby Strand til og med Ishøj og fra Mosede til Køge (Fig. 1, markeret med grønt).



Figur 1. Strandvej med et kørespor i begge retninger (ca. 15.5 km.) er markeret med grønt. Strandvej med to kørespor i begge retninger (ca. 4 km.) er markeret med rødt.

Derudover nævner flere af borgerne, at man ikke kan vente 20-30 år, men at man ønsker en "her og nu løsning", hvor man med en trinvis implementeringsstrategi ville kunne lukke til et spor fx. med betonblokke eller med striber på vejbanen indenfor en overskuelig tidshorizont. Dermed ønskes en så enkel en afgrænsning som muligt i startfasen (step by step). Derudover nævnes der flere steder, at der skal være mere fartkontrol og flere skilte, der markerer byzone



og hastighedsbegrænsning evt. ansøge om etablering af 40 km/t zoner på dele eller hele strækningen.

Der nævnes, at der skal nedsættes et borgerråd. Derudover nævnes donationer eller lån som en mulig finansieringsmulighed (fx. fonde, privat donation, 30 års lån mm.).

Desuden nævnes der, at det kunne være en mulighed at få fagskolerne til at komme med forslag til løsninger på en ensopret strandvej på kort og lang bane (step by step).

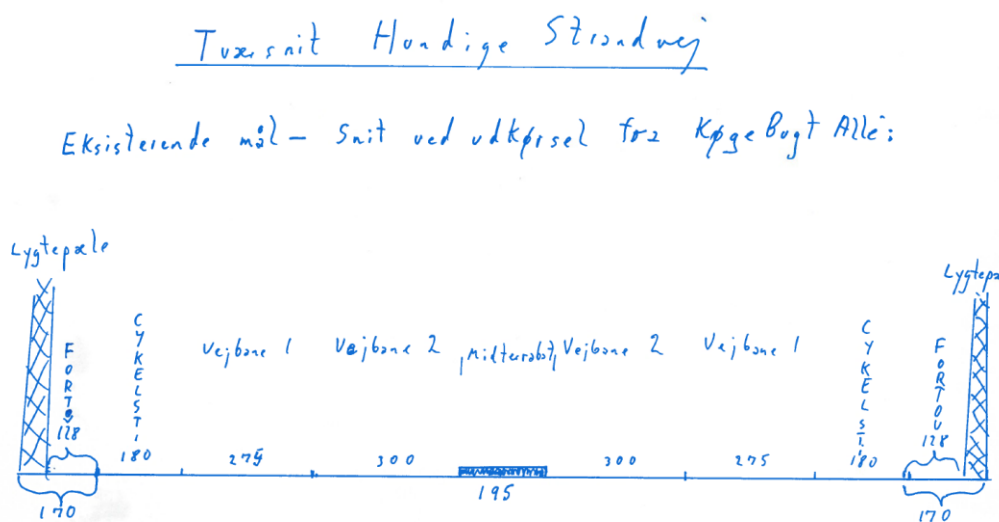
Derudover er forslagene samlet under følgende temaer:

1. "Low budget" ændring til ensopret Strandvej med cykelspor i midten eller som tidligere - med autoværn mellem cykelsti og vejbane

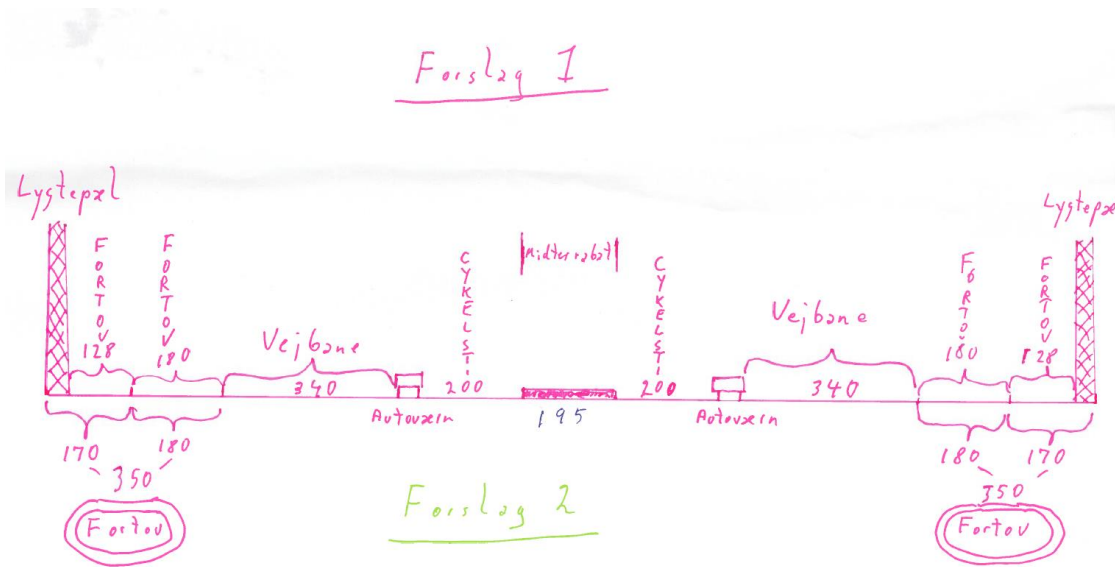
Ideen er her at bibeholde midterrabatten, som den er (Fig. 2), for at spare penge og købe autoværn til opdeling mellem cykelsti og vejbane. En "low-budget" model, som idemand beregner skønsmæssigt til ca. 14 mio.kr. inkl. moms (Fig. 3 og Fig. 4). Der er indhentet priser fra SafeRoad på autoværn ca. 600-625 kr. pr. meter, som indgår med 6 mio. kr. inkl. moms i prisskønnet.

Det er naturligvis utraditionelt med cykelspor i midten, hvilket kræver gennemføringer i autoværnene, vendepladser m.v. (Fig. 3). Idemanden har derfor også tegnet ideen med sædvanlig placering af cykelsti og med autoværn til vejbane (Fig. 4).

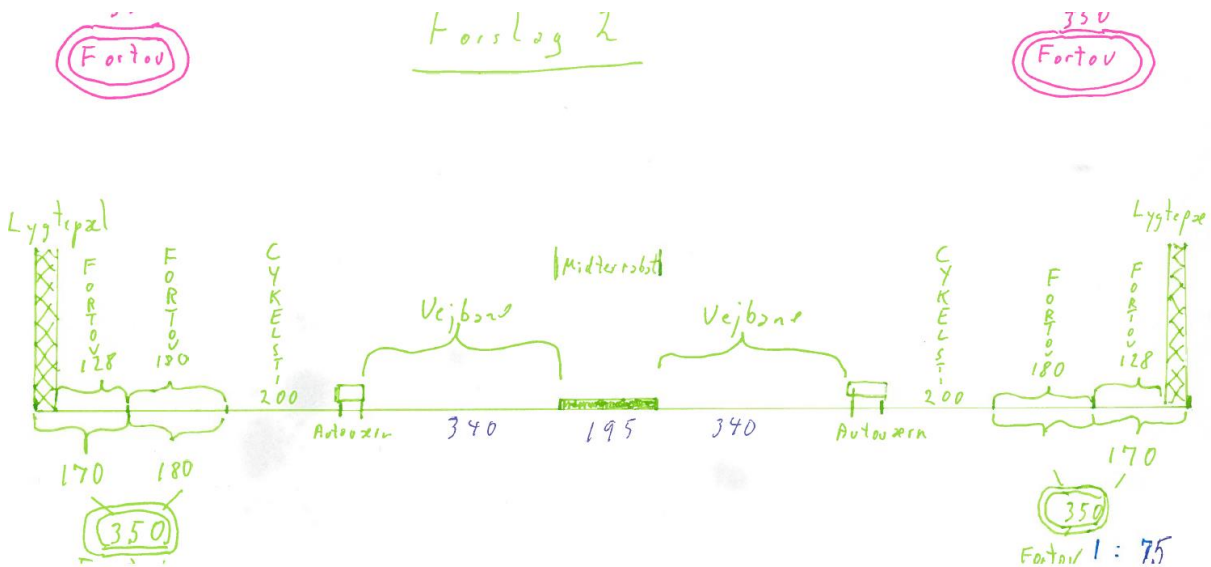
Idemand finder det naturligt at kunne gennemføre projektet helt til Ishøj og så få en sådan "supercykelsti" koblet til evt. cykelstier, som skal gå langs den nye letbane. Og dermed har vi et stort sammenhængende cykelsystem.



Figur 2. Tværsnit nuværende Hundige Strandvej ved udkørsel fra Køge Bugt Alle.



Figur 3. Forslag 1: Cykelsti på hver side af midterrabat med autoværn – mål ved udkørsel fra Køge Bugt Alle



Figur 4. Forslag 2: Cykelsti som tidligere med autoværn – mål ved udkørsel fra Køge Bugt Alle

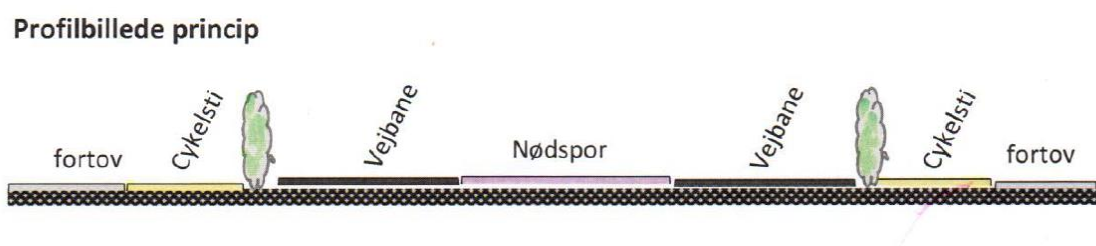
2. Ensporet sporet strandvej med nødspor i midten – mulighed for at dreje til venstre.

Strandvejen skal gøres tryk, støjsvag, og brugbar for sidevejenes udkørsel. En strandvej med et kørespor i begge retninger med nødspor placeret i midterzone (Fig. 5). Denne løsning tager i høj grad hensyn til udkørsel fra villaveje i begge retninger – og ikke som nu, hvor man kun kan køre til højre pga. midterrabat, og ventre er no go.



Derudover vil nødsporet kunne benyttes af udrykningskøretøjer og til skraldebiler, som ved afhentning af skrald holder på den ensporet vej. Ved denne løsning skabes der ikke unødige kø, da der kan køres forbi via nødspor. I projektet indarbejdes nødvendige parkeringspladser.

Det er vigtigt, at beboerne og erhvervslivet inddrages.



Figur 5. Vejprofileksempel på en ensporet sporet strandvej med nødspor i midten.

Projekt gennemførelse:

- Midterrabatten skræbes væk, der asfalteres med farve og afstribes med rumlestribes.
- Der etableres rundkørsel ved lyskryds

3. Ensporet sporet strandvej med skråparkering i midten

Strandvejen skal gøres tryk med et kørespor i begge retninger. Derudover skal parkeringsbehovet afhjælpes ved, at man indarbejder de nødvendige parkeringspladser som skråparkering i midten.

Nævnes også man skal bevare eksisterende kloakker og etablere en ensporet kørebane med parkeringslommer.

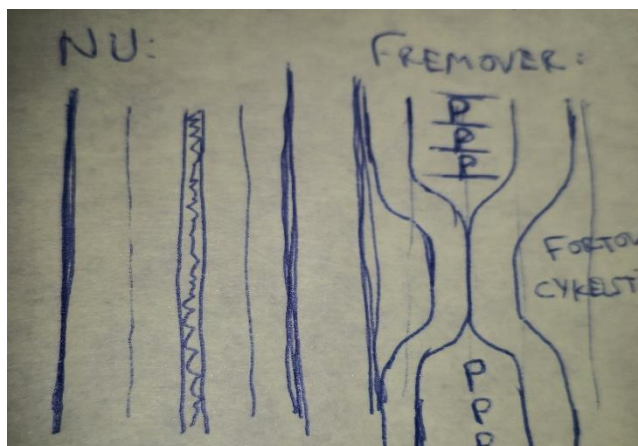
4. Andre forslag til vejprofiler

Strandvejen skal gøres tryk (øget trafiksikkerhed) med et kørespor i begge retninger og farten skal sænkes med:

- Rundkørsler
- Zig zag chikaner
- Snoet kørebane
- Indsnævninger med mulighed for parkering (Fig. 6)
- Flere fodgængerfelter
- Ikke lige vejstrækning
- Flere rundkørsler eller lyskryds.
- Der skal være bedre udsynsforhold ved udkørsel til Strandvejen.
- Der skal være støjdempende asfalt.



Tænk på skolebørnene – de skal cykle og ikke blive kørt i skole!



Figur 6. Vejprofileksempel på en ensporet sporet strandvej med indsnævring med mulighed for parkering i midten.

5. Forslag til en ensporet klimaorienteret Strandvej

Strandvejen skal være klimaorienteret. Klimavenlige løsninger. Vejtræer/regnvandingsanlæg – CO₂ løsninger.

Chr. Mattles indlæg kunne godt virke overvældende og dyrt, men det så spændende ud og hans holdning til, at man skal gøre det rigtigt fra starten, selvom det på kort sigt vil være en dyr løsning, vil det være den helt rigtig løsning på lang sigt.

Modsat nævnes, at det er vigtigt at lave en ensporet kørebane hurtigt – og så kan man senere etapevis etablere klimavej og diger fx som på Ishøj Strandvej.

Projektet skal laves med hensyn til fremtidens udfordringer for kloakering og forsyninger, men det grønne miljø omkring vores vej er det vigtigste. Derfor er synspunktet, at det vil være fornuftigt at have en stadsarkitekt tilknyttet.

Forskellige løsninger afhængig af vandtilløb.

6. Forslag til fortov og cykelstier

Strandvejen skal have brede fortov og cykelstier, så der er mere plads til gående og cyklister – find inspiration på løsninger på Vallensbæk Strandvej og Solrød Strandvej. Cykelstien kunne være en supercykelsti og skal være bred nok så det er muligt at overhale.

7. Forslag til forskønnelse af Strandvejen

Der skal plantes siv planter, levende træer (ikke som nu døde!). Der skal vælges beplantning/træer der trives og ses ved kyst/strand.



Helst et alternativ til træer.

Beplantning bruges stedsegrøn planter, som en del af støjforebyggelse.

Strandvejen skal gives et løft – hvor hækkeplanter og træer i vejsiden giver en profil af kystby miljø (det er vores ansigt udadtil).

En vigtig detalje til forskønnelse af vores strandvej vil være, at der skaffes huller i bebyggelserne, så der bliver skabt mulighed for frit udsyn til havet, som vi blandt andet ser det ved Mosedefortet.

8. Torve og butiksmiljø – få skabt mere summende og attraktivt byliv.

Strandvejen skal have flere cafeer og forretninger. En kombination af Solrød og Tåstrup Hovedgade. Der skal være muligheder for markeder med salg af f.eks. grønsager (økologisk) fra lokale landbrug/gartnerier.

Bedre miljø for butikker og cafeér fx. et "torv" ved Manolo og ved Greve Strandkro.

Tildeling af plads til streetfood steder, torvedag og andre temadage. En oplagt plads til førnævnte vil være på pladsen foran Villa Sitka. Villa Sitkas område vil være helt perfekt, da det ikke bliver brugt i dag, og det ligger ud til Strandvejen. Naboer vil ikke blive generet og det er let tilgængeligt. Det vil ikke koste kommunen noget nævneværdigt at sætte dette i gang.

Modsat mener flere, at overbebyggelse af Strandvejen skal stoppes.