

## Konklusionsreferat, for bestyrelses- og vej møder afholdt i perioden april-maj 2020

Der har i perioden været afholdt 4-5 vej møder herunder den 26. april og den 3. maj 2020.

Deltagere:

- Søren G Hansen
- Lars Brunke
- Claus Skovbak
- Lars Willumsen

Claus havde forinden møderne indhentet 3 tilbud på såvel asfalts reparation som ny etablering af et vej bump (Tak til Claus for denne indsats ☺).

Derudover har der også været opfølgning ved henvendelser på sidste års tilbud fra entreprenør Georg Jørgensen. Entreprenøren har ikke reageret på vores henvendelser.

Det mest attraktive tilbud er, ud fra bestyrelsens vurdering, modtaget fra LF Asfalt. LF Asfalt har også løbende besvaret på henvendelser/spørgsmål vedr. alternative løsninger, bump og priser. Bestyrelsen er enig om at fortsætte samarbejdet med LF Asfalt.

Bestyrelsen har derudover gennemført noget researcharbejde vedr. etablering af bump på Strandlyst Alle´:

1. Det strategiske bedste placering er i krydset ved Passagen/ Strandlyst Alle´ som vist på foto herunder:



2. Risikoen ved bump er, at der vil være de- og acceleration såvel før som efter krydset/pumpet. De- og acceleration vil kunne medføre et øget støjniveau.
3. Med "kun" et bump er der ikke nogen sikkerhed for, at det vil sænke hastighed på den øvrige strækning af Strandlyst Alle.
4. Et bump i vejkrydset, som vist på foto, vil ikke kunne gennemføres inden for budgetrammen på DKK 20.000,00. (Der er modtaget et overslag fra LF Asfalt på ca. DKK 38.000,00 inkl. moms).
5. Der risiko for kedelige gener for de nærliggende parceller – se teknisk sammendrag nedenfor.
6. Der er endvidere risiko for sætninger med følgeomkostninger til forstærkning af asfalten (er vejens underlag forberedt til den ekstra belastning?).

Den samlede konklusion er, at projektet er komplekst med en del faldgrupper, og på nuværende tidspunkt er der mange uafklarede spørgsmål. Derudover kan bumpet i krydset ikke gennemføres inden for budgetrammen.

Derfor er det også bestyrelsens vurdering, at etablering af et bump på Strandlyst Alle skal behandles og godkendes på næste generalforsamling, hvor risikoelementerne vil blive gennemgået, således at generalforsamlingen er klar over projektets omfang samt størrelse. Dette også sammenholdt med, at kommunen har frarådet projektet, bl.a. grundet løbende henvendelser om gener andre steder i kommunen.

Bestyrelsen har derfor besluttet, alene at gå videre med Asfalt reparationsarbejdet (DKK 45.000,00) og få dette gennemført i år.

Bestyrelsen er derudover enige om, at supplere eksisterende blomsterkasser og planlægger, at indkøbe et antal i henhold til budgetrammen på DKK 10.000,00. Antal og placering aftales når asfalts-reparationsarbejdet er gennemført.

Bestyrelsen vil også herefter opfordre generalforsamlingen/medlemmerne til, at budgetrammen på DKK 20.000,00 (for asfaltbump) konverteres til indløb af blomsterkasser for yderligere supplement. Dette vil kunne bidrage til hastighedsnedsættelse på hele strækningen.

Bestyrelsen udarbejder forslag til placering af vejtræer samt blomsterkasser.

Blomsterkasserne kan købes hos: Skovstrup:

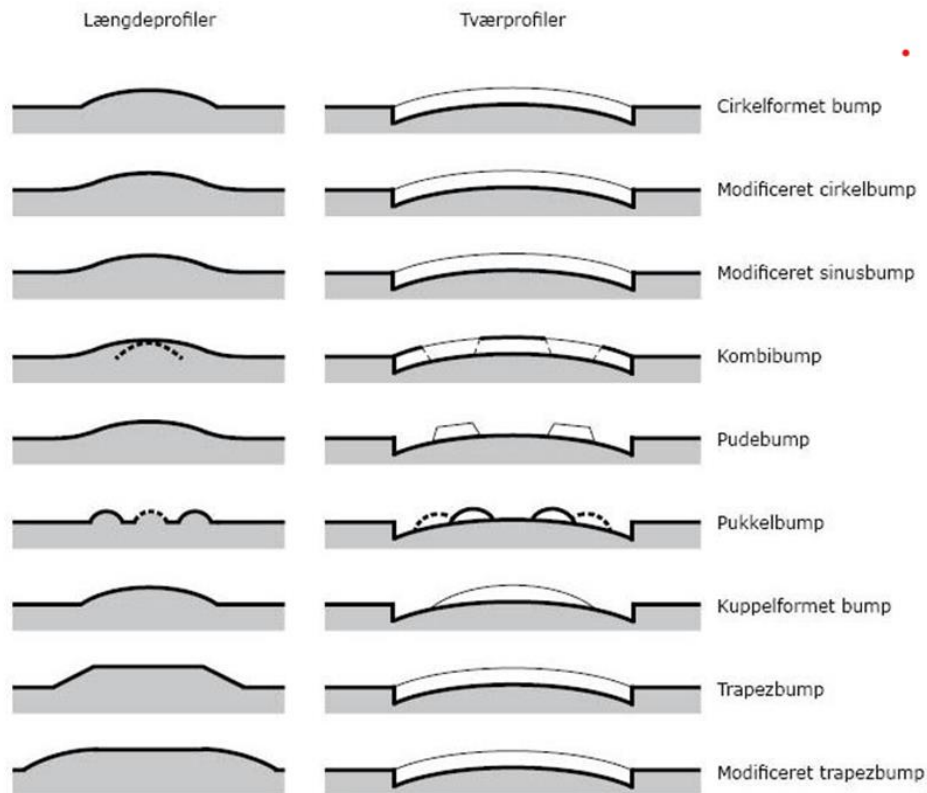


Bestyrelsen

## Bestyrelsens teknisk sammendrag vedr. asfaltbump

- Kravene til vej bump er reguleret i "Bekendtgørelse om vej bump og andre hastighedsbegrænsende foranstaltninger".
- Støj fra vej bump: Når en bil passerer et bump, sker det typisk ved, at der foretages en nedbremsning inden bumpet og en acceleration efter passagen af bumpet.
- De mulige trafikale effekter af bump kan sammenfattes således:
  - Lavere hastighed omkring bumpet.
  - Ujævn hastighedsprofil på strækningen med nedbremsninger og accelerationer.
  - Ingen sikkerhed for at hastigheden nedsættes på den del hvor der ikke er bump

- Der kan på grundlag af ovenstående opstilles følgende hypoteser om støjpåvirkningen ved anvendelse af bump:
  - Mindre støj pga. hastighedsdæmpning.
  - Mere støj pga. "sammenstød" mellem bil og bump.
  - Øget støjgene, fordi støjen fra "sammenstødet" har en impulsagtig karakter. Det kunne udløse et genetillæg på 5 dB(A).
  - Mere støj pga. acceleration efter bump (måske især for tunge køretøjer)
- Bump skal vedligeholdes:
  - Bliver slidte med revner efter 5-7 år. De hvide kvadratiske termoplastmarkeringer af opkørslerne til bumpene slides af. Dette medførte lidt ekstra støj ved bilers passage af revner og kanter
- Asfalt skal være typegodkendt og findes i mange udformninger (Katalog over godkendte vej bump fra vejdirektoratet). Dette alene kræver en grundig og omfattende forarbejde inden en endelig beslutning. En forkert beslutning kan få store økonomiske omkostninger for ejerforeningen.



- Vej bump skal belyses i overensstemmelse med vejreglerne for belysning. Ligeledes skal de afmærkes i overensstemmelse med vejreglerne og bekendtgørelsen for afmærkning
- Naboejendomme.
  - Erfaringer viser, at naboer til vej bump nogle gange føler sig generet af støj og/eller vibrationer.
- Der forekommer sager, hvor naboer har oplevet vibrationer fra vej bump. I nogle tilfælde har det også givet anledning til erstatningssager for sætningskader.

/Lars Willumsen